

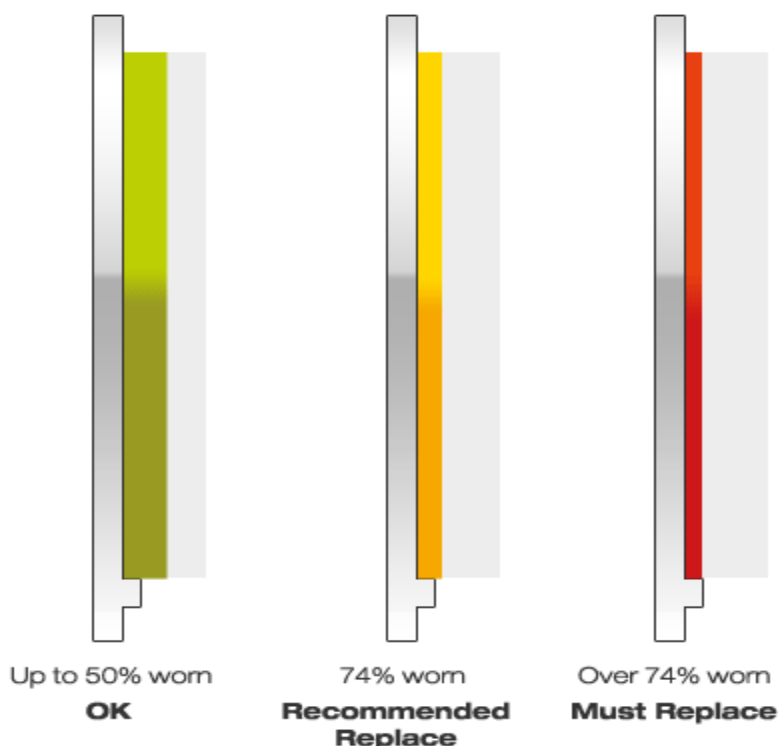
در مورد لنت ترمز بیشتر بدانیم

لنت ترمز یکی از پرمصرفترین قطعات خودرو با درجه فوق ایمنی است که نشان از اهمیت فوق العاده این قطعه به ظاهر ساده دارد. در ترمزگیری‌های شدید و در مواقع حساس که بحث ایمنی جان سرنشینان خودرو و خسارات مالی سنگین مطرح است، اهمیت لنت ترمز بیشتر از هر زمان دیگری مشخص می‌شود.

لنت ترمزها اصولاً از الیاف (Fibers)، پرکننده‌ها (Fillers)، مواد اصطکاکی (Friction Materials)، الیاف و پودرهای فلزی (Metal Fibers and powders)، رزین‌های اتصال دهنده (Resin Binders) و . . . ساخته شده‌اند. نوع مواد بکار رفته و درصد استفاده از آنها تبدیل به اسرار شرکت‌ها و فاکتورهای برتری آنها نسبت به یکدیگر گشته است.

لنت‌های ترمز باید مطابق با ویژگی‌های خودرو - نظیر وزن و سرعت- و همچنین شرایط اقلیمی طراحی و تولید شوند. تولیدکنندگان داخلی همواره در تلاشند که محصولات خود را به گونه‌ای طراحی و تولید نمایند که با شرایط آب و هوایی کشور عزیزمان ایران و یا بازارهای صادراتی هدف خود سازگاری داشته باشند.

زمان مناسب برای تعویض لنت ترمز



همانطور که در شکل‌های بالا ملاحظه می‌کنید، زمانیکه ضخامت لنت ترمز به ۲۵٪ از میزان اولیه برسد، توصیه می‌شود که لنت ترمز-ها تعویض گردد اما زمانیکه این ضخامت کمتر از ۲۵٪ گردد، ضروری است که لنت‌های ترمز تعویض گردند در غیر اینصورت سبب بروز آسیب به دیسک ترمز و نهایتاً تأثیر بر عملکرد سیستم ترمز و عدم ترمزگیری خواهد شد.