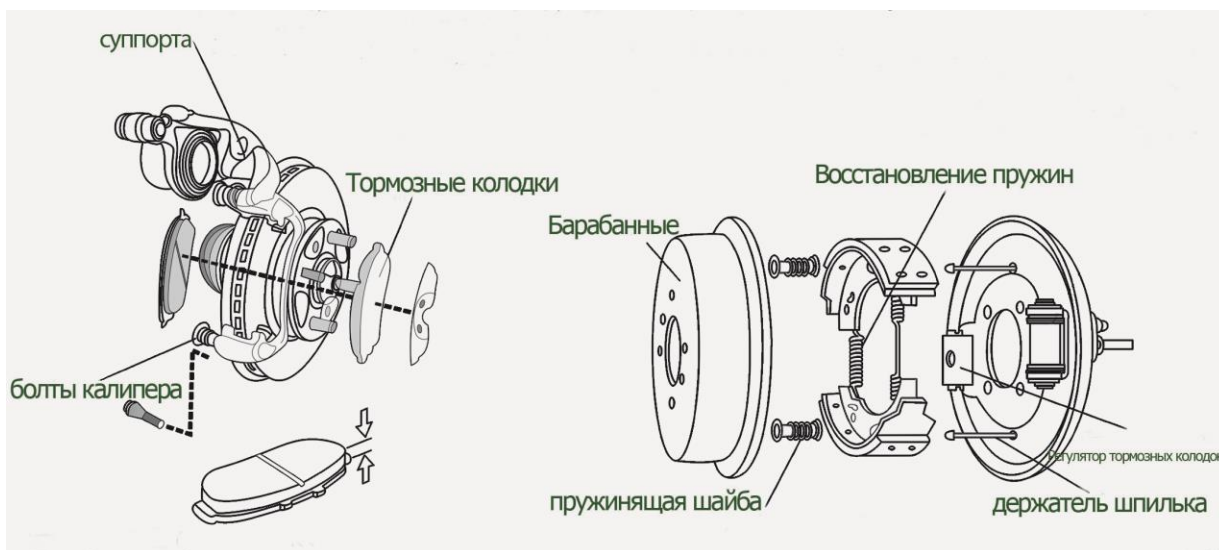


Правильный способ установки колодок

- Остановите машину.
- Медленно раскручивайте колеса, поднимите машину и установите подпор, далее снимайте колеса. Открутите и снимите болты суппорта, удалите все детали касающиеся безопасности и запомните места их установки.
- Измерьте толщину колодок. В случае несоответствия нормам, замените его так, как было описано выше.
- Отключите проволоку предупреждающего датчика
- Выньте тормозные колодки и прикрепленные к ним детали аксессуара из суппорта
- Тщательно очищайте суппорт и все детали от ржавчины, проверьте наличие любых трещин и борозд. Не используйте сжатый воздух для очистки деталей. (Можно использовать влажная ткань или подходящая система всасывания)
- Проверьте тормозные диски на наличие повреждений или трещин.
- При необходимости замените любые подозрительные или поврежденные детали тормозной системы
- Поверните поршень во внутрь цилиндра и установите новые тормозные колодки обратно внутри суппортов. Прикрепите предупреждающие датчики.
- Установите суппорт на место и закрепите его.

Внимание: Остерегайтесь контакта тормозных фрикционных материалов с жиром или маслом или любыми другими масляными смазками, а также воздержайтесь установить тормозную колодку или диск жирными руками.



Правильный способ установки колодок

- После замены колодок и колес автомобиля, включите и перед движением несколько раз надавите на педаль тормоза, чтобы убедиться, что тормоза работают правильно, после этого начните медленное движение.
- после замены тормозных колодок Рекомендуется на первых 300 километрах трогаться с места осторожно и остерегаться от резких торможений. Имейте в виду, что эффективность торможения является несколько низкой в начале.

Внимание: Тормозные колодки содержат вредные вещества. Остерегайтесь вдыхать пыль во время замене колодок или во время очистки и замены деталей. Надевайте перчатки, чтобы предотвратить повреждение кожи.